

JACHTBOUW NEDERLAND

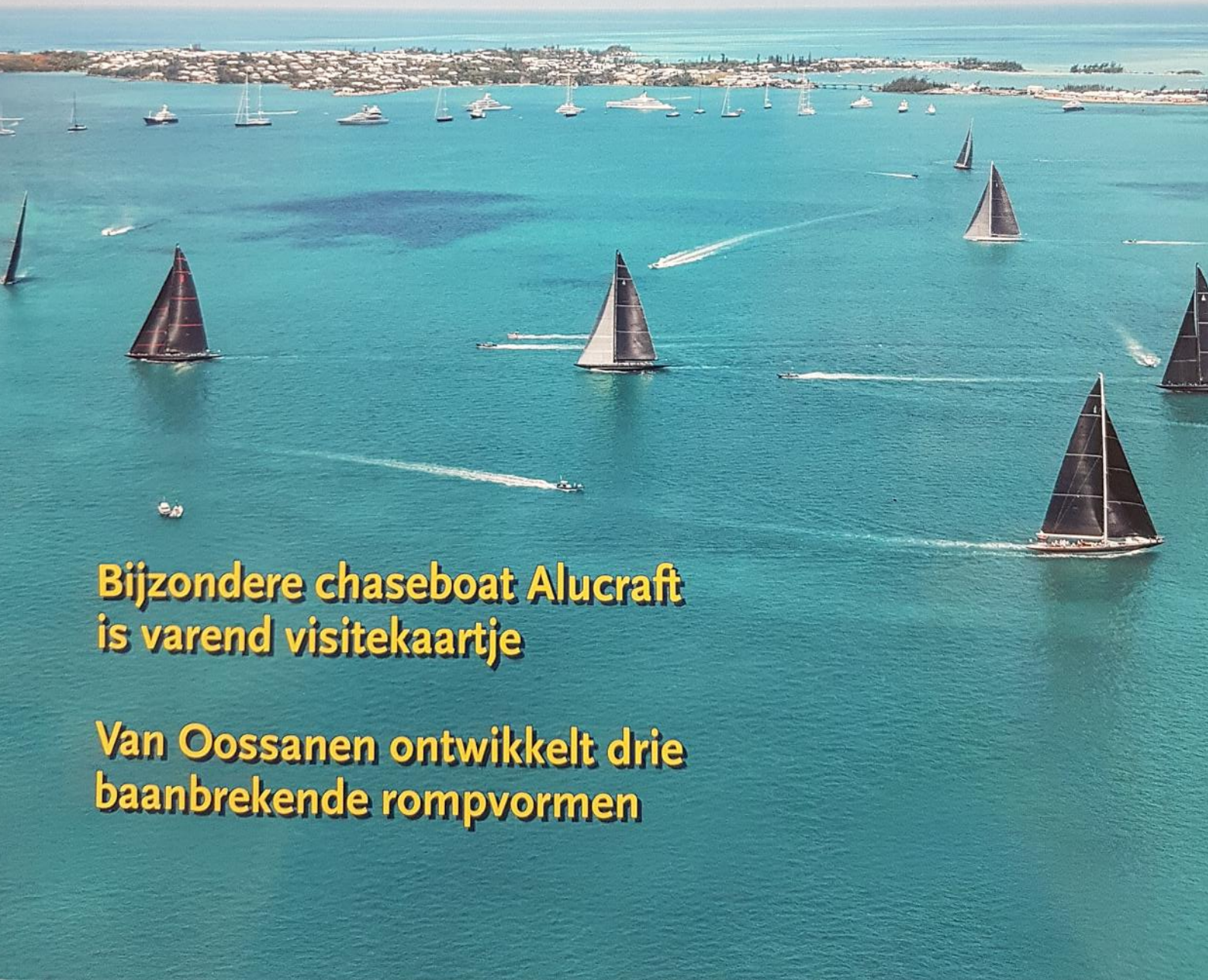
VAKBLAD VOOR ONDERNEMERS IN DE JACHTBOUWINDUSTRIE

jaargang 13 • nummer 4 • augustus 2017

Hollands glorie alom bij America's Cup J Class Regatta

Bijzondere chaseboat Alucraft
is varend visitekaartje

Van Oossanen ontwikkelt drie
baanbrekende rompvormen





Technische gegevens

Lengte: 5,60 m.
Breedte: 2,20m.
Diepgang: 0,16/1,09 m
gewicht 550 kg
Zeiloppervlak: 18 m²

FCY Design uit Hilversum heeft een nieuwe aluminium zeilboot voor waterscouts ontwikkeld, de LelieClass 560, die kan dienen als vervanger van de stalen Lelievlet en de Lelieschouw, de standaardboten van Scouting Nederland. Scouting Norvicus uit Noordwijk heeft de eerste LelieClass 560 onlangs in gebruik genomen.

Klaas Huizinga, Ben Korner en Arjen Keer van FCY Design hebben in de LelieClass 560 de goede eigenschappen en veelzijdigheid van de Lelievlet verwerkt met een aantal belang-

Nieuwe zeilboot voor waterscouts

rijke verbeteringen, die meer aansluiten bij de huidige tijd.

Het ontwerp is gebaseerd op de lijnen van de moderne snelle Franse zeilboten, zoals de Class 40 en IMOCA. De boot heeft 'plaanerpotentie' en geeft daarmee een nieuwe uitdaging voor de wat meer ervaren zeiler. Alle onderdelen, behalve de zeilen, roertjes, staand en lopend want en dekuitrusting zijn gemaakt van zeewaterbestendig aluminium. Het onderwaterschip is onbehandeld en heeft twee magnesium anodes als bescherming tegen corrosie. De kleuren van de verschillende scoutinggroepen kunnen met plastic plakfolie op de boot worden aangebracht.

Door de twee onafhankelijke luchtkasten (inhoud 1,4 en 2,6 m³) blijft de boot altijd drijven, zelfs al zou een van de luchtkasten lek raken.

De verschansing komt pas bij 50 graden helling onder water en dan nog komt er geen water naar binnen door de waterdichte langsscheepse zittingen. Bovendien is de boot met zowel zwaard op als neer bij 90 graden helling zelfrichtend (zonder mensen in de boot). Het ophaalbare zwaard is uitgevoerd als een dubbelwandig vleugelprofiel voor goede

hydrodynamische eigenschappen.

De dubbele (3D geprinte) geprofileerde steekroertjes kunnen eenvoudig omhoog worden gehaald, waardoor de minimale diepgang, mede door de vlakke bodemplaat slechts 16 cm is.

Het dek, zittingen en kuipvloer zijn antislip door het gebruik van rijst-korrelplaat.

De kuip is zelflozend. Het moderne square-head grootzeil combineert de voordelen van een gaffelzeil met die van een torenzeil. De doften zijn weghaalbaar en eenvoudig naast de zwaardkast te stuwen voor een vrije doorloop in de kuip.

Ook de riemen zijn van aluminium (blijven drijven) en kunnen worden opgeborgen in een slim ophangstelsel. Veel droge opslagruimte is gecreëerd onder het voordek en de langsscheepse zittingen om de LelieClass als volwaardige trektochtboot te kunnen gebruiken.

Alufleet in Kortenhoef bouwt de casco's. LelieClass Yachts bouwt ze af. Er is ook een model leverbaar zonder de voorzieningen voor waterscouts, zoals de roeibanen en riemen.

www.lelieclass.nl

Huisman bouwt grootste aluminiumjacht

Royal Huisman is in Vollenhoven begonnen met project 400: de bouw van het grootste aluminium zeiljacht ter wereld, een 81 meter lange driemast schoener voor een Aziatische opdrachtgever. De ontwerpfase werd binnen een jaar afgerond. De kiel is gelegd en het frame voor het hoofdek is onder constructie. De bouwhal is speciaal voor deze opdracht aangepast.

Het exterieur is ontworpen door Dykstra Naval Architects en Mark Whiteley Design. Als het jacht zeilt, kan alles vanaf de flybridge worden bediend, maar er zijn ook comfortabele zitplaatsen voor gasten die van dichtbij willen zien hoe alles werkt of om te zonnebaden. De beschutte main cockpit achter de flybridge heeft een bar, sofa's en een grote tafel. De door Huisman-dochter Rondal ontwikkelde schuifdeur met afzonderlijk bewegende glazen panelen biedt een naadloze overgang van de cockpit naar het interieur.

Lift naar kraaiennest

Vanuit de flybridge kunnen gasten plaatsnemen in een hydraulisch omhoog beweegbaar kraaiennest naar de top van de hoofdmast voor een adembenemend uitzicht. Onder het achterdek worden de watersport toys opgeborgen, zoals waterscooters, een grote tender voor het vervoer van gasten met duikuitrusting, kajaks en SUP boards.

De opbergplaats voor de crew tender in het voorschip kan als die te water is gelaten tevens dienen als cockpit. De masten zijn van carbon, gemaakt door Rondal. Ze zijn precies op maat om onder de Panamabrug door te kunnen varen. Testen in de sleeptank en windtunnel, Computational Fluid Dynamics (CFD) berekeningen en een Velocity Prediction Program moeten ervoor zorgen dat het schip straks optimaal presteert als het zeilt.

Zakelijk gebruik

Mark Whiteley heeft een modern interieur ontworpen dat goed aansluit op de buitenruimte,

met Alpi Walnut scheidingswanden en eiken vloeren. Een hoog comfortniveau voor de eigenaar, zijn familie en gasten is erg belangrijk, maar het schip zal ook gebruikt worden voor zakelijke bijeenkomsten. Het voorste deel van de opbouw is gereserveerd voor de eigenaar en zijn gasten, met een salon met comfortabele stoelen en een grote dinertafel voor zestien personen.

Het schip krijgt een 13-koppige bemanning en accommodatie voor elf personen.

Royal Huisman levert het schip in 2020 op.

www.royalhuisman.com

